

MR. RAMAKRISHNAN ACHARI (*Nedumangad II—Kammala*) : ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാക്കുവേണ്ടി ഉദ്യോഗം സൃഷ്ടിക്കുക എന്ന പതിവു ഇവിടെ ഇപ്പോഴും സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ടോ?

MR. PRESIDENT : That question does not arise.

MR. T. A. ABDULLA (*Ambalapuzha I—Muslim*) : ഒരു അസി. സെക്രട്ടറിക്കുവകരം രണ്ടു അസി. സെക്രട്ടറികൾക്കു ശമ്പളം കൊടുക്കുന്നില്ലേ?

HON'BLE MR. T. K. NARAYANA PILLAI : അല്ലെങ്കിലും അവർക്കു ശമ്പളം കൊടുക്കുവാൻ ഗവണ്മെൻറു ബാധ്യസ്ഥരാണ്.

MR. T. A. ABDULLA : പിന്നെ എങ്ങനെയാണു സേവിംഗ്സ് ഉണ്ടെന്നു പറയുന്നത്?

HON'BLE MR. T. K. NARAYANA PILLAI : അതിന്റെ ഉത്തരം നോക്കിത്തന്നു പറഞ്ഞു കഴിഞ്ഞു.

Quilon Alleppey line.

* 569. MR. A. CHIDAMBARANATHA NADAR : കേൾക്കാതെയും വിനോദം ആർക്കു കണമ് പോக்குവാവു മന്ത്രി വിடைതറുവാர்களാക :

(1) കൊല്ലം-ആലപ്പുഴ രോഡിൽ ചർക്കർ പാസ്കൾ ഉൾക്കിടന്നു വാ?

(2) അപ്പർയാനാൽ ഉൾക്കിട മോட்டാർകൾ എക്സ്പ്രസ്സാ (Express) അല്ലെങ്കിൽ സാധാരണ മോட்டാർകളാ?

(3) എക്സ്പ്രസ്സ് കാർകൾ ഉൾക്കിടത്താൻ എത്ര പ്രദർശനം കാരണമെന്ന്?

HON'BLE MR. K. R. ELANKATH : (എ) കൊല്ലം ആലപ്പുഴ റോഡു സ്റ്റോറുകൾക്കുവേണ്ടി ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്.

(ബി) എക്സ്പ്രസ്സ് ബസ്സുകൾ ഉണ്ടാക്കുന്നു.

MR. A. CHIDAMBARANATHA NADAR : എന്താ സാധാരണ Bus കളെ പോലുള്ളവ?

HON'BLE MR. K. R. ELANKATH : അതിന്റെ ആവശ്യമുണ്ടെന്നു ഇപ്പോൾ ബോധ്യപ്പെട്ടിട്ടില്ല. റോഡിന്റെ സ്ഥിതിയും അതു തുടർച്ച കാര്യം.

MR. A. CHIDAMBARANATHA NADAR : Quilon Alleppey, வழியில், ஏதாவது Private Bus ഉൾക്കിടത്താ?

HON'BLE MR. K. R. ELANKATH : കൊടുക്കുന്നു.

MR. A. CHIDAMBARANATHA NADAR : അപ്പർയാനാൽ സാധാരണ Bus യെ വിடാമல் ആന്റ് Owner യെ ചുമ്പിക്കുട്ടാൻ Express Bus കളെ വിടുകയാണു?

HON'BLE MR. K. R. ELANKATH : ആരെയും സഹായിക്കുന്നില്ല.

MR. K. SIVARAMA PILLAI : May I know will the Government avoid bringing about competition between private owners in the matter of running buses ?

HON'BL MR. K. R. ELANKATH : കഴിയുന്നത്ര അനാരോഗ്യകരമായ മത്സരം ഒഴിവാക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ ഭേദീയവൽക്കരണ പദ്ധതി പൂർത്തിയാക്കുന്നതുവരെ സ്വകാര്യബസ്സുകൾ തമ്മിൽ മത്സരിക്കാതിരിക്കുക, സാലുമല്ലല്ലോ.

MR. MANNAR GOPALAN NAIR : കൊല്ലം-ആലപ്പുഴ ലൈനിൽ പാലങ്ങളുടെ തകരാറുമൂലം ആളുകൾ ഇറങ്ങുകയും കയറുകയും ചെയ്യേണ്ട ആവശ്യമുണ്ടോ?

HON'BLE MR. K. R. ELANKATH : രണ്ട് പാലങ്ങളിൽ അങ്ങനെ ആളുകൾ ഇറങ്ങുകയും കയറുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ചവറ പാലവും കുന്നേറ്റിപാലവുമാണവ. അവ നന്നാക്കുവാൻ വേണ്ട സത്വരനടപടികൾ ഗവണ്മെൻറ് സ്വീകരിച്ചു കഴിഞ്ഞു.

MR. MANNAR GOPALAN NAIR : ഏതാണ്ട് വുകൊല്ലമായി ഈ പാലം ഇതുപോലെ കിടക്കുകയാണെന്നറിയാമോ?

HON'BLE MR. K. R. ELANKATH : അതുകൊണ്ടാണു നന്നാക്കുന്നതിനു സത്വരനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്നത്.

MR. K. RAVAKRISHNA PILLAI : തോട്ടപ്പള്ളി പാലത്തിൽ ഇപ്പോൾ ആളുകൾ കയറുകയും ഇറങ്ങുകയുമല്ലേ ചെയ്യുന്നത്?

HON'BLE MR. K. R. ELANKATH : ആ പാലത്തിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്തുവരികയാണ്.

MR. POKKARA G. SREEDHAR : ഒരു റൂട്ട് എടുക്കുന്ന അവസരത്തിൽ അതു മൊണാപ്പുളിയായിട്ടു എടുക്കാതിരിക്കുന്നിടത്തോളംകാലം ഗവണ്മെൻറിനു വല്ല പ്രയോജനവുമുണ്ടോ?

HON'BLE MR. K. R. ELANKATH : ഇപ്പോഴത്തെ നയം കഴിയുന്നതും പ്രധാന റൂട്ടുകളിൽ എക്സ്പ്രസ്സബസ്സ് ഇടുകയും അതിനുശേഷം ക്രമേണ അതു കത്തകയായി എടുക്കുകയും ചെയ്യുക എന്നതാണ്.

MR. MANNAR GOPALAN NAIR : തോട്ടപ്പള്ളി പാലത്തിൽകൂടി ആളുകൾ സഞ്ചരിക്കാതെ നോക്കുന്നതിനു ബന്തവസ്സു ചെയ്യാൻ ഇട്ടിരിക്കുന്ന പോലീസിനുവേണ്ടി എന്തു ചെലവായിട്ടുണ്ടെന്നു പറയാമോ?

HON'BLE MR. K. R. ELANKATH : അതെപ്പറ്റി അറിവില്ല.

1596 THE TRAVANCORE LEGISLATIVE ASSEMBLY [23RD FEB, 1949]

MR. A. CHIDAMBARANATHA NADAR : കൊൽമെ ജൂലപ്പുഴ line-ൽ ഉൾപ്പെടെ private bus owner-ന്റെ പേയരെ ച്ചെടാക്കല്ല റൂഡിയമാ?

HON'BLE MR. K. R. ELANKATH : കമ്പനിക്കാണു കൊടുത്തിട്ടുള്ളത്. വെസ്റ്റ് കോസ്റ്റിൻ സിൻഡിക്കേറ്റ്.

MR. A. CHIDAMBARANATHA NADAR : ഇപ്പോൾ മുതൽ മന്ത്രി ശുപാർശയും ആർ bus owner-യ്ക്കും എന്താവട്ടെ "കാൻട്രാക്ട്" ഉണ്ടാ?

HON'BLE MR. K. R. ELANKATH : യാതൊരു കഴിവുമില്ല. അവരുടെ ബസ്സാണു കൊടുത്തിട്ടുള്ളത്.

MR. P. T. CHACKO : ഈ നയം ഗവണ്മെൻറ് പറയുന്നതല്ലാതെ നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നില്ലെന്നു ഗവണ്മെൻറിനറിയാമോ?

MR. PRESIDENT: That question does not arise.

MR. R. K. RAM : private bus owner-യ്ക്കും, ഇപ്പോൾ മുതൽ മന്ത്രി ശുപാർശയ്ക്കും തിരിമാർക്കും എന്താവട്ടെ agreement ഉണ്ടാ? എന്താവട്ടെ ഡ്രൈവർമാർ?

HON'BLE MR. K. R. ELANKATH : യാതൊരു എഗ്രീമെന്റുമില്ല.

MR. EAPPEN ARAKKAL : ആളുകൾ വണ്ടിയിൽനിന്നു ഇറങ്ങിപ്പോകുന്ന പാലങ്ങളിൽക്കൂടി ലോറികൾ അൺലോഡ് ചെയ്യാതെ പോകുന്നതായി ഗവണ്മെൻറിനറിയാമോ?

HON'BLE MR. K. R. ELANKATH : അറിയാൻ പാടില്ല.

MR. P. T. CHACKO : ചില ബസ്സുടമസ്ഥന്മാരെ ഗവണ്മെൻറ് സഹായിക്കുന്നുണ്ടെന്നറിയാമോ?

HON'BLE MR. K. R. ELANKATH : ഒരു ബസ്സുടമസ്ഥനെയും ഗവണ്മെൻറ് പ്രത്യേകമായി സഹായിക്കുന്നില്ല.

MR. A. P. UDAYABHANU : ഗവണ്മെൻറ് ബസ്സുസർവ്വീസിലേക്കു പ്രൈവറ്റുകമ്പനികളിലെ ഡ്രൈവർമാരെയും കൺക്ടർമാരെയും എടുക്കാൻ സാധിക്കയില്ലെന്നു പറഞ്ഞല്ലോ. അങ്ങനെയുള്ള പരിതസ്ഥിതിയിൽ ഒരു റൂട്ടു കത്തകയായി എടുത്താൽ അവിടെ ജോലി ഇല്ലാതെയാകുന്ന കൺക്ടർമാരെയും ഡ്രൈവർമാരെയും സംബന്ധിച്ചുള്ള പ്രോബ്ലം എങ്ങനെ സാധ്യമാകും?

HON'BLE MR. K. R. ELANKATH : അങ്ങനെ പറഞ്ഞിട്ടില്ല. ഒരു ക്ലിപ്തശതമാനം അപരിൽനിന്നും എടുക്കും എല്ലാവരെയും ഉടൻതന്നെ എടുക്കുക എന്നുള്ളതു സാധ്യമല്ല. സംസ്കർണ്ണമായ ദേശീയവൽക്കരണം വരുമ്പോൾക്കൊണ്ടേ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

MR. A. P. UDAYABHANU : Will the Government consider the problem of the conductors and drivers who will be thrown out of employment when the Government monopolises a particular route?

HON'BLE MR. K. R. ELANKATH : അതു പൊതുവെയുള്ള ഒരു പ്രശ്നമാണ്. തൊഴിലാളികളുടെ ഒരു വാഭാഗമാണ് ഓൻസ്പോർട്ട്തൊഴിലാളികൾ. ആ പ്രശ്നത്തെ നേരിടുന്നത് തൊഴിലാളിപ്രകാരത്തെ നേരിടേണ്ട ഒരു പദ്ധതി മൂലമായിരിക്കും.

MR. I. CHIDAMBARANATHA NADAR : மந்திரி அவர்கள், போக்குவரத்து மந்திரி பதவிக்கு வந்தபிறகு, தெக்கன் திருவிதாங்கூரில் பஸ், கூடுதல் போடப்பட்டிருக்கிறதா? வடக்கன் திருவிதாங்கூரிலா?

MR. A. P. UDAYABHANU : I want to know whether the Government would be able to apply that aspect of the question to the problem pointed out by me?

HON'BLE MR. K. R. ELANKATH : കഴിയുന്നത്ര ആ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കണമെന്നുകരുതിയാണു ഒരു ശതമാനമെങ്കിലും ഗവണ്മെൻറു ഓൻസ്പോർട്ട് സർവീസിൽ എടുക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്.

MR. MANNATHU PADMANABHA PILLAI (*Muvattupuzha III—General*) ചില പത്രപ്രവർത്തകന്മാർക്കു പുതിയ ബസ്സുസർവീസു അനുവദിച്ചു കൊടുത്തിട്ടുണ്ടോ ?

HON'BLE MR. K. R. ELANKATH : ഇല്ല.

MR. P. M. VARGHESE : ഗവണ്മെൻറു, നഷ്ടമായിട്ടാണു എക്സ്പ്രസ് സർവീസു നടത്തുന്നതെന്നറിയാമോ ?

HON'BLE MR. K. R. ELANKATH : നഷ്ടമായിട്ടില്ല.

MR. PRESIDENT : ഈ ചോദ്യം ആലപ്പുഴ കൊല്ലം രൂട്ടിനെ സംബന്ധിച്ചാണ്.

MR. T. T. KESAVAN SASTRI : ആ ലൈനിൽ എത്ര എക്സ്പ്രസ് ബസ്സുകൾ ഓടുന്നുണ്ടെന്നറിയാമോ ?

HON'BLE MR. K. R. ELANKATH : ശരിയായ കണക്കു ഇപ്പോൾ കൈയശമില്ല.

MR. MANNATHU PADMANABHA PILLAI : മനോരമപത്രറിപ്പോർട്ടർ പാലാ—ആലുവാ റോഡിൽ രണ്ടു ബസ്സുകൾ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടോ ?

HON'BLE MR. K. R. ELANKATH : മനോരമപത്രറിപ്പോർട്ടർ കൊടുത്തിട്ടില്ല. ഒരു ബസ്സുസർവീസ് കമ്പനിയ്ക്ക് കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്.

MR. A. CHIDAMBARANATHA NADAR : மந்திரி அவர்கள், போக்குவரத்து மந்திரி பதவிக்கு வந்தபிறகு தெக்கன் திருவிதாங்கூரில் பஸ், கூடுதல் போடப்பட்டிருக்கிறதா? வடக்கன் திருவிதாங்கூரிலா?

1598 THE TRAVANCORE LEGISLATIVE ASSEMBLY [23RD FEB. 1949]

HON'BLE MR. K. R. ELANKATH : അങ്ങനെ തെക്കും വടക്കും എന്ന ഒരു വിവേചനം ഉണ്ടായിട്ടില്ല.

MR. P. T. CHACKO : മനോരമ റിപ്പോർട്ടർ ബസുസർവീസ് നടത്തുന്നതു സംബന്ധിച്ചുള്ള വ്യവസ്ഥകൾ പാലിക്കുന്നതിൽ അയ്യംകുട സർവീസ് നടത്താൻ അനുവദിക്കുന്നതിൽ തീർപ്പു വല്ലതുമുണ്ടോ ?

MR. PRESIDENT : That is a different question which has no bearing to the present one.

MR. KALATHIL VELAYUDHAN NAIR : എക്സ്പ്രസ് സർവീസ് നടത്തുന്ന റൂട്ടുകളിൽ പ്രൈവറ്റ് കമ്പനിക്ക് സർവീസ് നടത്താൻ അനുവാദം നൽകുമോ ?

HON'BLE MR. K. R. ELANKATH : കുത്തകയായി എടുത്താൽപിന്നെ ആ റൂട്ടിൽ കൊടുക്കുകയില്ല എന്നല്ലാതെ ആവശ്യമുണ്ടെന്നതോന്നു വെക്കും എക്സ്പ്രസ് ബസ് നടത്തുന്ന റൂട്ടുകളിൽ കൊടുക്കാതിരിക്കുകയില്ല.

ഗ്രാമോദ്ധാരണകേന്ദ്രങ്ങൾ.

* 570. MR. P. K. RAMAN : താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രാദേശിക സ്വയംഭരണവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ.

(എ) ഈ കൊല്ലത്തിൽ പുത്തനായി എത്ര ഗ്രാമോദ്ധാരണ കേന്ദ്രങ്ങൾ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട് ?

(ബി) ഗ്രാമോദ്ധാരണകേന്ദ്രങ്ങൾ അനുവദിക്കുന്നതിൽ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള പൊതുതത്വം എന്താണ് ?

HON'BLE MR. N. KUNJURAMAN : (എ) ഒന്നുമില്ല.

(ബി) ഓരോ സ്ഥലത്തെയും ഗ്രാമോദ്ധാരണപരമായ ജോലികളുടെ ആവശ്യകത, ഐച്ഛിക്യം, മുതലായവയെ മുൻനിർത്തിയാണ് കേന്ദ്രങ്ങൾ തെരഞ്ഞെടുക്കുന്നത്.

MR. P. K. RAMAN : ഭക്ഷണക്ഷാമം ഉള്ളതും സഞ്ചാരസൗകര്യം കുറഞ്ഞതുമായ സ്ഥലങ്ങളിൽ ഗ്രാമോദ്ധാരണകേന്ദ്രങ്ങൾ തുറക്കുന്നതിനു ഗവണ്മെന്റിനു ദയവുണ്ടാകുമോ ?

HON'BLE MR. N. KUNJURAMAN : അതു പരിഗണനാർഹമാണ്.

MR. P. K. RAMAN : ചേർത്തല അങ്ങനെയുള്ള ഒരു സ്ഥലമാണെന്നറിയാമോ ?